

Allem, was aus Blech ist, geben wir eine Form.



KWM WEISSHAAR fertigt als Großbauteil die komplette Blechkonstruktion des Triebkopfs der Hamburger Hochbahn DT5. Die Komplexität der rund 400 Einzelteile stellt höchste Anforderungen. Die Mosbacher Schweißfachleute ziehen hierfür alle Register. Neben der Außenhaut enthält das Bauteil z.B. die komplette Innenstruktur mit Versteifungen, Schlüsselblechen oder die Halterung für die Dachklimaanlage. Die Schweißtische von Demmeler sind hier ein unverzichtbarer Teil der Produktion.

## Schienenfahrzeugbau / Blechverarbeitung

Die KWM WEISSHAAR bietet ihren Kunden die gesamte Prozesskette der Blechverarbeitung an: Engineering, Blechbearbeitung, Fügen & Schweißen, Montage und Logistik. Mit über 500 Mitarbeitern werden im baden-württembergischen Mosbach Aufträge für die Bereiche Automotive, Maschinenbau, Medizintechnik, Elektronik und Umwelttechnik gefertigt.

Einen Schwerpunkt der Fertigung stellt der Bau von Karosserieelementen für Schienenfahrzeuge dar. Hier ersetzen zunehmend filligrane Seitenwandmodule in Rippen-Blech-Bauweise die massive Säulen-Träger-Konstruktionen alter Bauart. Hintergrund sind u.a. gestiegene Kundenerwartungen an sinkenden Energieverbräuche analog der Automobilindustrie. (Zitat: Andreas Bödi; Meister Schlossereien Alu / Stahl / NiroSta).

Um diese komplexen Baugruppen mit der Außenwand der Waggon zu verschweißen, werden diese auf Schweißtischen von Demmeler montiert und gefertigt. Geringste Maßtoleranzen und höchste Wiederholgenauigkeit sind hier ein absolutes Muss. Da für die verschiedenen Wagenteile bis zu 50 variable Konstruktionsdetails auszuführen sind, muss das Zubehör der Spannsysteme äußerst vielseitig und flexibel einsetzbar sein.

„Im Bedarfsfall stehen uns die Entwickler und Berater der Firma Demmeler auch mit ihrer ganzen Erfahrung zur Seite. Die hohe Verschleißfestigkeit aller Systemkomponenten stellt für uns einen wichtigen Qualitätsfaktor dar, da alle Vorrichtungen im Dauereinsatz sind.“ (Zitat: Karl Weisshaar).

Mit insgesamt über 100 verschiedenen Schweißtischen stellt Demmeler sozusagen das Rückgrat der Fertigung bei Weisshaar dar. Da die Systeme der verschiedenen Generationen miteinander kompatibel und kombinierbar sind, war die Entscheidung für Demmeler zukunftsweisend und nicht nur aus technischer, sondern auch aus betriebswirtschaftlicher Sicht sinnvoll und lohnend.

